

Einbauhilfe Park Distance Control (PDC)

1. Günstigen Platz für das Steuergerät suchen, wir empfehlen den Verbau im Hinteren Bereich des Fahrzeugs, da hier ohne große Umstände das Rückwärtsgang Signal an der Rückleuchte abzugreifen ist, sollten Sie bereits über einen Musikeinbau verfügen, können Sie die Grüne Leitung (Zündplus) am Verstärker abgreifen. Ansonsten muss eine Zündplus Versorgung hergestellt werden.
2. Nun können die Stoßstangen demontiert und die Löcher mit der beiliegenden Lochsäge gebohrt werden.
3. Setzen Sie die Sensoren nun in die Stoßstange ein (A-D Hinten, E-H Vorne)
4. Die Stoßstangen können nun wieder montiert und die Kabel in den Innenraum geführt und zum Steuergerät verlegt werden.
5. Geeignete Position für das Display suchen und Kabel ebenfalls zum Steuergerät verlegen.

Wenn alles wie gerade Beschrieben und auf dem Anschlusschema zu sehen verkabelt ist, sollte alles einwandfrei funktionieren. Die Sensoren Vorne sind nun in Betrieb sobald die Zündung eingeschaltet ist. Bei Einlegen des Rückwärtsgangs werden die hinteren Sensoren aktiv und die vorderen zugleich abgeschaltet.



- Sensor Stoßstange Hinten
- Sensor Stoßstange Hinten
- Sensor Stoßstange Hinten
- Sensor Stoßstange Hinten
- Sensor Stoßstange Vorne
- Sensor Stoßstange Vorne
- Sensor Stoßstange Vorne
- Sensor Stoßstange Vorne
- Anschluss Stecker Display / Buzzer
- Strom Versorgung 1 (Sensoren E-H) – Zündplus
- Strom Versorgung 2 (Sensoren A-D) – Plus Leitung des Rückfahrlicht (Rückwärtsgang)
- Masse